

ACTIVITES NUMERIQUES

EXERCICE 1

$$A = \frac{19}{5} + \frac{2 \times 2 \times 7}{5 \times 2} = \frac{19}{5} + \frac{14}{5} = \frac{33}{5} ; B = \frac{1}{5} : \left(\frac{5}{2} + \frac{4}{2} \right) = \frac{1}{5} : \frac{9}{2} = \frac{1}{5} \times \frac{2}{9} = \frac{2}{45}$$

$$C = \frac{3 \times 10^8 \times 4 \times 10^{-5}}{6 \times 10^7} = \frac{3 \times 4}{6} \times \frac{10^8 \times 10^{-5}}{10^7} = \frac{12}{6} \times \frac{10^3}{10^7} = 2 \times 10^{-4}$$

Ex 2

1) On remarque qu'il y a 2 développements une I.R et une distributivité double

$$E = [(2x)^2 - 2 \times 2 \times 3 + (3)^2] - [2 \times 4x + 2 \times 5 - 3 \times 4x - 3 \times 5]$$

$$E = [4x^2 - 12x + 9] - [8x^2 + 10x - 12x - 15]$$

$$E = 4x^2 - 12x + 9 - 8x^2 - 10x + 12x + 15$$

$$E = -4x^2 - 10x + 24$$

2) On remarque qu'il y a un facteur commun : on factorise par $(2x - 3)$

$$E = (2x - 3) [(2x - 3) - (4x + 5)] \text{ ensuite on réduit les calculs dans le crochet .}$$

$$E = (2x - 3) [2x - 3 - 4x - 5]$$

$$E = (2x - 3) (-2x - 8)$$

3) On remplace x par -4 dans la forme factorisée de E

$$E = (2 \times (-4) - 3) (-2 \times (-4) - 8) = (-8 - 3) (+8 - 8) = (-11) \times (0) = 0$$

Ex 3)

1) On remarque que $4x^2$ est le carré de $2x$ et que 49 est le carré de 7 , donc

$$F = (2x)^2 - (7)^2, \text{ on utilise une I.R. } a^2 - b^2 = (a + b)(a - b)$$

$$F = (2x + 7)(2x - 7)$$

$$2) \text{ Pour } x = \frac{5}{2}, F = (2 \times \frac{5}{2} + 7)(2 \times \frac{5}{2} - 7) = (12)(-2) = -24$$

On peut aussi remplacer x par $\frac{5}{2}$ dans l'expression donnée $4x^2 - 49$.

Ex 4)

1) Avec l'algorithme d'EUCLIDE, on trouve PGCD (3120, 2760) = 120

$$2) \frac{3120 : 120}{2760 : 120} = \frac{26}{23} \text{ On a simplifiée la fraction par le PGCD 120 .}$$

3.a) On fait des paquets identiques en utilisant toutes les dragées, donc on doit trouver Un diviseur commun à 3120 et 2760.

Le nombre de paquets doit être le plus grand possible, donc il est égal au PGCD de 3120 et de 2760, c'est-à-dire 120

b) $3120 : 120 = 26$. Dans chaque paquet, il y a 26 dragées roses.

c) $2760 : 120 = 23$. Dans chaque paquet, il y a 23 dragées blanches.

Ex5) Q.C.M/ a) vrai ; b) vrai ; c) faux ; d) faux ; e) vrai

Activités géométriques /

Ex1)

1°) Les droites (DG) et (EF) sont sécantes en B . Les droites (DE) et (FG) sont parallèles

$$\text{D'après le théorème de THALES, on a : } \frac{BE}{BD} = \frac{BD}{BG} = \frac{ED}{FG}$$

$$\text{On remplace } \frac{2,4}{BF} = \frac{3}{2} = \frac{ED}{1,4}$$

On trouve alors : $BF = 1,6 \text{ cm}$ et $ED = 2,1 \text{ cm}$.

2°) Les points B,E,C et les points B,D,A sont alignés dans le même ordre .

$$\text{Comparons } \frac{BD}{BA} \text{ et } \frac{BE}{BC} . \quad \frac{BD}{BA} = \frac{3}{5} = 0,6 \text{ et } \frac{BE}{BC} = \frac{2,4}{6} = 0,6 .$$

Il y a égalité, donc d'après la réciproque de THALES , (ED) et (AC) sont parallèles .

EX 2)

1°) La propriété qui convient est :

Si un triangle est inscrit dans un cercle et que l'un de ses côtés est un diamètre de ce cercle, alors ce triangle est rectangle . (propriété de 4^{ème}) .

2°) Dans le triangle rectangle ABC , on utilise le théorème de PYTHAGORE et on trouve $AC = 3\text{cm}$. (Il faut rédiger et faire par étapes)

3°) Si deux droites sont perpendiculaires à une même droite alors elles sont parallèles .
Donc $(AC) // (ED)$.

4°) On utilise le théorème de THALES (écrire les données et les 3 égalités) .
et on trouve $BE = 7,2 \text{ cm}$.

PROBLEME /

PARTIE B /

$$1^\circ) d = \frac{v^2}{254 \times 0,8} = \frac{130^2}{254 \times 0,8} \sim 83,17 .$$

A 130 km/h, sur autoroute sèche, la distance d'arrêt est d'environ 83,17 m .

$$2^\circ) d = \frac{v^2}{254 \times 0,4} = \frac{90^2}{254 \times 0,4} \sim 79,72 .$$

A 90 km/h, sur autoroute mouillée, la distance d'arrêt est d'environ 79,72 m .

PARTIE C / $dR(v) = \frac{5}{18} v$.

1°) Tableau des valeurs (pour le graphique : voir partie A)

v en km/h	0	36	90
dR	0	10	25

2°) A 90 km/h, sur autoroute mouillée, la distance de réaction est de 25 m et la distance d'arrêt est d'environ 79,72 m .

Donc la distance de freinage sera d'environ 104,72 m (somme des deux distances) .

Le conducteur n'aura pas le temps de s'arrêter si l'obstacle est à 100 m .

